

**RANCANGAN DASHBOARD LAPORAN RETRIBUSI PARKIR DENGAN
POWER BI PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL**



**Universitas
Harkat Negeri**

TUGAS AKHIR

OLEH:

AUFA RAMONA SALSABILA

NIM 23030018

PROGRAM STUDI DIPLOMA III AKUNTANSI

SEKOLAH VOKASI

UNIVERSITAS HARKAT NEGERI

2026

**RANCANGAN DASHBOARD LAPORAN RETRIBUSI PARKIR DENGAN
POWER BI PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL**



**Universitas
Harkat Negeri**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Studi Pada Program
Studi Diploma III Akuntansi

OLEH:

AUFA RAMONA SALSABILA

NIM 23030018

PROGRAM STUDI DIPLOMA III AKUNTANSI

SEKOLAH VOKASI

UNIVERSITAS HARKAT NEGERI

2026

UNIVERSITAS HARKAT NEGERI	Kode/No : _____
	Tanggal : _____
	Revisi : _____
	SEKOLAH VOKASI

HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

TUGAS AKHIR (TA)

RANCANGAN DASHBOARD LAPORAN RETRIBUSI PARKIR DENGAN POWER BI PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Melaksanakan Tugas Akhir.

Oleh:

Nama : Aufa Ramona Salsabila

NIM : 23030018

Tegal, 24 Juli 2026

Menyetujui,

Pembimbing I



Krisdiyawati, SE., M.Ak., Ak.

NIPY. 10.005.014

Pembimbing II



Anita Karunia., SE., M.Si

NIPY. 09.015.240

UNIVERSITAS HARKAT NEGERI	Kode/No : _____
	Tanggal : _____
FORMULIR LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	Revisi : _____
	SEKOLAH VOKASI

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR (TA)

RANCANGAN DASHBOARD LAPORAN RETRIBUSI PARKIR DENGAN POWER BI PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL

Oleh:

Nama : Aufa Ramona Salsabila

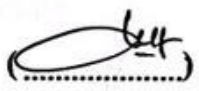
NIM : 23030018

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Akuntansi pada Program Studi Diploma III Akuntansi, Universitas Harkat Negeri.

Tim Penguji

Ketua Penguji : Dr. Yeni Priatna Sari, SE, M.Si, AK, CA (.....) 
NIDN. 0627037702

Anggota Penguji I : Dewi Kartika, S.E., M.AK, AK (.....) 
NIDN. 0619109104

Anggota Penguji II : Anita Karunia, SE, M.Si (.....) 
NIDN. 0628108902

Tegal, 29 Juli 2026

Menyetujui,

Sekolah Vokasi

Program Studi Diploma III

Dekan

Akuntansi

Ketua Program Studi

 **Universitas
Harkat Negeri**
Sekolah Vokasi

 **Universitas
Harkat Negeri**
DIII Akuntansi

Dr.apt.Heru Nurcahyo, S. Farm.,M.Sc.

Krisdiyawati, SE.,M.Ak.,Ak

NIPY. 10.007,038

NIPY. 10.005.014

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis dalam bentuk Tugas Akhir ini yang berjudul “RANCANGAN *DASHBOARD* LAPORAN RETRIBUSI PARKIR DENGAN *POWER BI* PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL”, beserta isinya adalah benar-benar karya sendiri, Dalam penulisan Tugas Akhir ini saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan sebagaimana mestinya.

Demikian pernyataan ini untuk dapat dijadikan pedoman bagi yang berkepentingan, dan saya siap menanggung segala resiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukam adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya tulis saya ini, atau adanya klaim terhadap keaslian karya tulis saya ini.

Tegal, 24 Juli 2026

Yang membuat pernyataan,



Aufa Ramona Salsabila

NIM 23030018

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai mahasiswa Prodi Akuntansi Universitas Harkat Negeri, yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Aufa Ramona Salsabila

NIM : 23030018

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada prodi Akuntansi Universitas Harkat Negeri Hak Bebas Royalti Non Eklusif (Non-Exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul RANCANGAN DASHBOARD LAPORAN RETRIBUSI PARKIR DENGAN POWER BI PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA TEGAL.

Dengan Hak Bebas Royalti non eksklusif ini Prodi Akuntansi Universitas Harkat Negeri berhak menyimpan, mengalih-mediakan/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya ke internet atau media lain untuk kepentingan akademik tanpa perlu meminta ijin dari saya selama mencantumkan saya sebagai penulis/pencipta. Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Prodi Akuntansi Universitas Harkat Negeri, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak cipta dalam karya ilmiah saya ini. Demikian atas surat pernyataan ini saya buat sebenarnya.

Tegal, 29 Juli 2026

Yang membuat pernyataan



AUFA RAMONA SALSABILA

NIM 23030018

HALAMAN MOTTO

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain)

(QS. AL-Insyirah,6-8)

“ Semua jatuh bangun mu, hal yang biasa, angan dan pernyataan, waktu yang

menjawabnya, berikan tenggat waktu, bersedilah secukupnya, rayakan perasaanmu sebagai manusia”

Hindia (Baskara Putra)

“ Ketekunan adalah kunci. Jika Anda menghargai pekerjaan Anda dan memberikan yang terbaik, kesuksesan akan mengikuti.

(Robert Collier)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini saya persembahkan untuk :

1. Kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, yang telah memberikan saya kelancaran dan kemudahan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua Ibu Saya Peni Puji Rahayu, dan (ALM) Papah Dedi Irawan, tercinta, atas cinta, kasih sayang, doa, dan dukungan yang tak pernah putus. Segala pengorbanan dan ketulusan kalian menjadi semangat utama dalam setiap langkah saya.
3. Untuk Kaka”ku, Ayu, Fiqih, Zulfa, dan Kaka ipar Saya Mas Bowo terimakasih atas kasih sayang dan dukungannya selama ini.
4. Annisa mei Hidayah, Ajeng Fatirahmah, Ayu Setiasih, Ananda shelvi, Nova Dwi , Kaniya Nur Fitri yang telah berjuang bersama dari sejak awal masa kuliah. Segala canda, tawa, suka, sedih, menjadi bagian dari perjuangan yang tidak terasa sendiri, Terimakasih kalian telah bertahan di sisi penulis di kala banyak masalah yang di hadapi bersama. Kalian bukan sekedar teman, tapi bagian dari perjalanan yang akan selalu hidup dalam ingatan penulis.
5. Sahabat dekat penulis , Zakiyatun Nisa yaitu sahabat tersayang, Terbaikku,dari SMP, SMA, hingga sampai akhir kuliah. Terimakasih atas Waktu yang diluangkan, memberikan dukungan, motivasi, semangat, doa, pendengar yang baik, perhatian dan kesabaranmu dalam mendengarkan setiap cerita penulis, bahkan disaat keadaan tidak mudah , kehadiranmu bukan hanya sebagai sahabat, tetapi juga sebagai penenang, penguat, dan pengingat bahwa penulis tidak pernah benar-benar sendiri dalam menghadapi proses kehidupan. Dukungan yang kamu berikan, baik melalui kata-kata sederhana maupun kehadiranmu, memiliki arti yang begitu besar. Semoga persahabatan ini selalu terjaga, tumbuh semakin kuat, dan terus menjadi bagian indah dalam perjalanan hidup kita.
6. Untuk sahabat seperjuangan, Reva Aulia, Rosi Puspita Sari, Terimakasih atas kebersamaan, perjuangan, dan saling mendukung satu sama lain, memberikan semangat , dan menjadi partner terbaik dan banyak membantu dan menemani setiap proses penulisan Tugas Akhir ini.

7. Terakhir, terima kasih kepada wanita cantik, manis, sederhana, kuat dan mandiri yaitu diri saya sendiri, Aufa Ramona Salsabila. Terima Kasih atas perjalanan panjang yang telah dilalui sampai sejauh ini, banyak proses yang sudah dilalui, banyak air mata yang sudah dihapus pakai tangan sendiri, banyak lelah dan keluh kesah yang dipendam sendiri, Sampai detik ini, kuat karena diri sendiri yang selalu mengusahakan semua agar terlihat baik-baik saja. Bangga untuk setiap langkah kecilku, meskipun mudah menangis tapi tidak berenti mencoba dan menyerah. Selamat merayakan kecemasan-kecemasan di tangga berikutnya, selamat berpetualang di level kehidupan selanjutnya, selamat berperang dengan pertanyaan “kapan” yang tidak ada ujungnya, selamat menjalani fase dimana *you not found anyone people can help life*, selamat berjuang sendirian. Tidak ada yang lebih indah dari menyaksikan proses dan pertumbuhan diri sendiri.

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan judul “Rancangan Dashboard Laporan Retribusi Parkir Dengan Power BI Pada Dinas Perhubungan Kota Tegal”.

Tugas Akhir ini diajukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat guna mencapai gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Diploma III Akuntansi Universitas Harkat Negeri.

Penulis menyadari akan keterbatasan dan kemampuan yang dimiliki, dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan kali ini saya ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr, apt, Heru Nurcahyo, S. Fram., SE. selaku Dekan Falkutas Sekolah Vokasi Universitas Harkat Negeri.
2. Ibu Krisdiyawati, SE., M.AK., Ak selaku Ka. Prodi DIII Akuntansi Universitas Harkat Negeri.
3. Ibu Krisdiyawati, SE., M.AK., Ak. Sebagai Dosen Pembimbing I yang senantiasa telah membantu dan membimbing saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Anita Karunia, SE, M, Si., Dosen Pembimbing II saya yang sudah sangat sabar membimbing serta memberikan arahan dengan baik dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Bapak Abdul Kadir SH., MH., selaku kepala Dinas Perhubungan Kota Tegal yang telah memberikan asintensi selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
6. Teman-teman baik yang telah memberikan dorongan dan semangat, serta semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang turut membantu seleseinya Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini jauh dari sempurna, masih banyak kekurangan dan kelemahan yang ada, Oleh karena itu, penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kelemahan yang ada. Akhirnya, penulis sangat berharap Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, 24 Juli 2026

Aufa Ramona Salsabila

NIM 23030018

ABSTRAK

Aufa Ramona Salsabila. 2026. *Rancangan Dashboard Laporan Retribusi Parkir Dengan Power BI Pada Dinas Perhubungan*. Program Studi Diploma III Akuntansi. Universitas Harkat Negeri. Pembimbing I: Krisdiyawati ; Pembimbing II: Anita Karunia.

Pengelolaan data retribusi parkir yang masih dilakukan secara manual atau belum tersaji dalam bentuk visualisasi yang informatif dapat menghambat proses pemantauan dan pengambilan keputusan. diperlukan suatu sistem penyajian data yang mampu menampilkan informasi secara cepat, akurat, dan mudah dipahami melalui dashboard interaktif menggunakan Power BI. Penelitian ini bertujuan untuk merancang dashboard laporan retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Tegal sebagai media visualisasi data yang mendukung proses monitoring dan evaluasi penerimaan retribusi parkir. Metode pengumpulan data yang digunakan meliputi observasi, wawancara, studi pustaka, dan dokumentasi. Teknik analisis data dilakukan melalui tahapan reduksi data, penyajian data, serta penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rancangan dashboard menggunakan Power BI mampu menyajikan informasi retribusi parkir secara interaktif melalui berbagai visualisasi, seperti tren penerimaan, perbandingan target dan realisasi, serta distribusi pendapatan berdasarkan lokasi dan periode tertentu. Dashboard yang dirancang dapat membantu Dinas Perhubungan Kota Tegal dalam meningkatkan efektivitas pengelolaan data, mempercepat penyusunan laporan, serta mendukung pengambilan keputusan yang lebih tepat berdasarkan informasi yang tersedia.

Kata Kunci: Dashboard, Power BI, Retribusi Parkir, Visualisasi Data, Dinas Perhubungan Kota Tegal.

ABSTRAK

Aufa Ramona Salsabila. 2026. *Parking Retribution Report Dashboard Design Using Power BI Transportation Agency. Diploma III Accounting Study Program, Harkat Negeri University. Supervisor I: Krisdiyawati; Supervisor II: Anita Karunia.*

Managing parking levy data manually or without informative visualizations can hinder monitoring and decision making processes. A data presentation system is needed to display information quickly, accurately, and clearly via an interactive dashboard using Power BI. This study aims to design a parking levy report dashboard for the Tegal City Transportation Agency, serving as a data visualization tool to support the monitoring and evaluation of parking levy revenue. Data collection methods included observation, interviews, literature review, and documentation. Data analysis involved the stages of data reduction, data presentation, and conclusion drawing. The results indicate that the Power BI-based dashboard design can interactively present parking levy information through various visualizations, such as revenue trends, comparisons between targets and actual figures, and revenue distribution by location and period. The designed dashboard can assist the Tegal City Transportation Agency in enhancing data management effectiveness, accelerating report preparation, and supporting more accurate decision-making based on the available information.

Keywords: *Dashboard, Power BI, Parking Fees, Data Visualization, Tegal City Transportation Agency*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	x
ABSTRAK	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	7
1.6 Kerangka Berpikir	7
1.7 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Kajian Pustaka	11

2.1.1	Retribusi	11
2.1.2	Retribusi Parkir	14
2.1.3	Sistem E Retribusi Parkir	16
2.1.4	Business Intellgence (BI)	17
2.1.5	Power BI	19
2.1.6	Dashboard	21
2.2	Penelitian Terdahulu	23
BAB III METODE PENELITIAN		26
3.1	Lokasi Penelitian	26
3.2	Waktu Penelitian	26
3.3	Jenis Data	26
3.4	Sumber Data	27
3.5	Metode pengumpulan Data	27
3.6	Metode Analisis Data	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		32
4.1	Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Tegal	32
4.2	Hasil Penelitian	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		58
5.1	Kesimpulan	58
5.2	Saran	58
DAFTAR PUSTAKA		61

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	23
Tabel 4. 1 Data Juru Parkir	37
Tabel 4. 2 Data Jenis Kendaraan	39
Tabel 4. 3 Data Tren Bulanan Target dan Realisasi.....	42
Tabel 4. 4 Fungsi Filter Dashboard.....	46
Tabel 4. 5 Perbandingan Penerapan Dashboard	52

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Kerangka Berfikir	8
Gambar 4. 1 Perbandingan Target Realisasi.....	36
Gambar 4. 2 Juru Parkir	38
Gambar 4. 3 Jenis Kendaraan	41
Gambar 4. 4 Filter Dashboard Interaktif	43
Gambar 4. 5 Filter Dashboard Interaktif	45
Gambar 4. 6 Hasil Rancangan Dashboard	47