

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan proses perancangan rangka gokart dapat disimpulkan proses perancangan diawali dengan pembuatan konsep perancangan, lalu masuk ke pembuatan gambar kerja sketch 2D kemudian ke 3D Modeling, setelah semua part selesai, maka lakukan assembly agar menjadi bentuk produk yang nyata (3D), kemudian melakukan pembuatan drawing (2D). Dalam seluruh komponen tersebut dirancang menggunakan material pipa baja astm 30 yang sengaja dipilih karena memiliki karakteristik mekanik yang optimal serta ketahanan yang tinggi terhadap keausan, sehingga diharapkan mampu menahan beban kerja besar.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil perancangan yang telah dilakukan, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pembuatan sedikit renovasi supaya tidak terkena cipratan tanah, karena penggunaan gokart ini dilakukan membajak lahan pertanian kering.
2. Penelitian selanjutnya dapat mengembangkan desain kerangka gokart dengan variasi ukuran dan bentuk yang sesuai dengan konsep tersendiri.
3. Perlu dilakukan analisis lebih lanjut terhadap kekuatan material yang digunakan agar diperoleh desain yang lebih kuat dan tahan lama.

4. Sebaiknya tambahkan simulasi desain untuk mengetahui nilai kekuatan dan keamanan.