

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian pada motor penggerak Honda GX160, konsumsi bahan bakar meningkat seiring bertambahnya putaran mesin dan persentase campuran etanol. Pertamina murni menghasilkan konsumsi terendah, yaitu 7,12 ml/menit pada 1500 rpm, sedangkan E15 menghasilkan konsumsi tertinggi, yaitu 21,42 ml/menit pada 3500 rpm. Dengan demikian, penambahan etanol 5%, 10%, dan 15% pada Pertamina meningkatkan konsumsi bahan bakar dibandingkan Pertamina murni, dan semakin tinggi putaran mesin maupun kadar etanol, semakin besar konsumsi bahan bakar yang dihasilkan.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, disarankan untuk penelitian selanjutnya melakukan pengujian dengan variasi persentase campuran etanol dan putaran mesin yang lebih beragam serta menggunakan variasi beban mesin. Selain itu, dapat dilakukan pengujian terhadap parameter lain seperti emisi gas buang, daya, torsi, dan efisiensi termal untuk memperoleh hasil yang lebih lengkap mengenai pengaruh campuran etanol terhadap kinerja motor penggerak Honda GX160.