

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian proses pengisian daya baterai pada mobil listrik Chokro selama 300 menit dengan tiga kali pengujian, diperoleh bahwa *Voltage* awal baterai sebesar 49,2V meningkat menjadi 52,9V, dengan kenaikan *Voltage* rata-rata sebesar 1,3V. Temperatur awal berkisar antara 24,8°C hingga 25°C, dan setelah pengisian daya, temperatur rata-rata akhir mencapai 28,5°C hingga 29°C, dengan kenaikan suhu antara 3,3°C hingga 4,2°C. Temperatur tertinggi tercatat sebesar 29,9°C pada menit ke-240, sedangkan temperatur terendah tercatat sebesar 24,8°C pada menit ke-300 pada saat proses pengisian daya baterai. Secara keseluruhan, proses pengisian daya menunjukkan adanya peningkatan tegangan dan temperatur yang masih berada dalam batas aman untuk pengoperasian baterai.

5.2 Saran

Agar hasil penelitian ini memberikan manfaat yang lebih luas dan dapat menjadi dasar pengembangan di masa yang akan datang, beberapa saran dapat disampaikan. Disarankan untuk melakukan pemantauan *Voltage* dan temperatur secara berkala selama proses pengisian daya guna mencegah terjadinya pengisian berlebih (*overcharging*) maupun peningkatan suhu berlebih (*overheating*) yang dapat merusak baterai. Penggunaan sistem proteksi otomatis, seperti relay pemutus arus saat baterai telah penuh, perlu dipastikan berfungsi dengan baik untuk menjaga